



© Capture d'écran Youtube

Publié le 11/09/2021 à 18h55

Attention au "verglas d'été", l'ennemi invisible, sournois et redoutable qui sévit actuellement

Source : :France Live - Julien CHAILLOU

On le connaît beaucoup moins que son homologue hivernal, pourtant tout comme lui le "verglas d'été" est un danger pour les automobilistes. Il se forme après de longues périodes sans précipitations, l'accumulation de poussières et de particules diverses rendant la chaussée glissante au moment des premières pluies. Un scénario particulièrement d'actualité en cette fin d'été. Les autorités alertent sur cet ennemi quasi invisible.

Ne vous attendez pas à recevoir une alerte de la part de Météo France. Contrairement à son homologue hivernal, le "verglas d'été" est impossible à anticiper. Sa formation n'est pas uniquement liée à des phénomènes climatiques. S'il faut des conditions particulières - une période de sécheresse suivie de précipitations - ce cauchemar des motards est aussi provoqué par... les usagers de la route eux-mêmes !

Gare aux pièges !

"Suite à la circulation routière, de nombreuses particules en tous genres s'accumulent sur l'asphalte. Ces particules sont aussi bien des carburants, de la gomme de pneumatiques ou encore des huiles de moteur. Lors d'une longue période sèche, ces particules s'accumulent sans être évacuées par les pluies", décrypte le site Meteo Contact.

Cette fine couche de particules en tous genres est en partie hydrophobe. Quand vient la pluie elle reste accrochée au bitume et devient glissante : rouler dessus devient aussi piégeux que de s'aventurer sur une plaque de verglas.

"Les zones les plus exposées sont les grands axes routiers, en particulier dans les zones boisées et les zones d'arrêt (stop, feux rouges, intersections)", précise le site météo.

Pédale douce

Savoir comment se forme le "verglas d'été" c'est bien, le repérer c'est encore mieux. Et c'est là que le bât blesse, parce que c'est presque mission impossible. Cet ennemi est quasiment invisible. Seule une *"surbrillance de la route peut trahir sa présence"*.

Pas de solution miracle donc en terme de prévention, si ce n'est, peut-être, de faire en sorte de limiter la casse en maîtrisant sa vitesse. *"Pour réduire le risque d'accident, respectez bien les limitations de vitesse et les distances de sécurité et vérifiez la pression et l'état général des pneus"*, indique la gendarmerie du Cher qui a récemment alerté les automobilistes sur Facebook.

Le "verglas d'été" s'avère particulièrement dangereux pour les motards et autres pilotes de deux-roues. *"Certains accidents, en apparence inexplicables, sont causés par ce verglas"*, explique à nos confrères de France 3 Centre-Val de Loire, Philippe Prasalek, météorologue à Météo France Bourges