

La semaine fédérale, la plus grande organisation de la FFCT, se déroule tous les ans dans la première semaine du mois d'août. Elle se passe dans une ville française désignée généralement quatre ans à l'avance. En réalité ce sont les villes qui posent leur candidature, elle est acceptée ou non, par la fédération. Il faut reconnaître qu'il ne s'agit pas simplement d'organiser des circuits en étoile autour d'une ville, mais il faut assurer l'intendance pour recevoir des milliers de cyclotouristes. Et recruter, de ce fait des centaines de bénévoles, dont le dévouement est exemplaire. Première conséquence du nombre élevé de participants, trouver à se loger, pour celles et ceux qui ne sont pas autonomes. Ne pas hésiter à s'y prendre deux ans à l'avance si vous souhaitez être indépendants. Sinon, d'autres solutions existent, en dortoir ou chez l'habitant par l'intermédiaire du Comité organisateur. (Cosfic)

Tout d'abord il y a l'accueil, qui ouvre ses portes à partir du vendredi 14 heures, au cours de la semaine qui précède. De grandes tablées nous attendent où l'on doit retirer les dossiers d'inscription, préalablement établis avec nos numéros attribués. Dans ce dossier il y a tout ce que l'on a commandé, les circuits journaliers imprimés en couleur sur des fonds de cartes routière, plus, très important, un badge d'accès à la permanence.

La permanence, c'est le point de rassemblement pour tous les départs et arrivées des circuits. Installée dans un grand hall, la permanence, reçoit les stands d'exposants. Les constructeurs de cycles sont les plus nombreux (Bernard Thévenet y vient chaque année). Il est possible d'y découvrir des nouveautés techniques intéressantes.

Il y a aussi des stands d'informations et de produits locaux et régionaux.

Un large espace est dédié au bar, où il y a tables et chaises. C'est l'endroit idéal, au retour de randonnées, pour se retrouver entre amis et rechercher d'anciennes connaissances. Il y a des animations, c'est sympa animé, mais parfois un peu bruyant. Jean-Jacques nous y rejoint pratiquement tous les ans. Des espaces sont réservés aux ligues régionales qui organisent des rassemblements. A l'extérieur, les tentes de mécanos s'affairent, pour régler et réparer les vélos. Ce sont généralement des antennes d'exposants, ils font aussi du business. Il y a également divers stands commerciaux.

Un service de restauration fonctionne pour les repas du soir et le petit déjeuner du matin. Un traiteur revient chaque année. Vu le nombre de repas servis. Ce n'est pas facile d'entretenir une conversation. C'est pratique pour ceux, en camping ou en caravane, qui ne veulent pas faire de cuisine ou aller au restaurant.

Arrive le moment d'enfourcher son vélo. Avec les circuits pré-établis, qui vont d'environ 50 kms pour les plus courts, à 200 kms au maximum. Généralement très bien fléchés dans une couleur différente chaque jour. Des points d'accueil, de 1 à 3, en fonction des parcours choisis, permettent de faire une pose et de se ravitailler. On paie avec des tickets fournis par l'organisation que l'on se procure à l'inscription, mais qu'il est possible d'acheter tout le long du séjour. Bien entendu il est toujours faisable de se ravitailler auprès des commerçants sur les parcours. Les étrangers représentent environ 10% des inscrits, ce sont principalement des belges, des anglais, des allemands et aussi plus rares, des canadiens, australiens et même suédois, qui trouvent là un moyen de découvrir la France à vélo et avec les excursions.

Parce qu'il y a des excursions organisées en cars, pour les accompagnateurs non pédalant, ou même pour les cyclos qui auraient envie de faire une pose. Ces excursions visitent les régions et points remarquables. Elles partent pour la journée et ne vont jamais sur les mêmes circuits des vélos. Pour les arrêts du déjeuner les participants doivent être autonomes.

Il est également proposé des circuits découvertes à vélo, avec un accompagnateur. Très intéressants pour celles et ceux qui n'auraient pas l'habitude de rouler très longtemps. Enfin des randonnées pédestres font partie des programmes proposés.

Il y a dans ce genre de manifestation, une cérémonie d'ouverture, le dimanche après-midi, sur un stade, avec les discours officiels, et très émouvant, l'arrivée du trait d'union, un groupe de très jeunes gens, encadrés, qui relient en plusieurs étapes, la précédente ville organisatrice à l'actuelle. Il y a aussi, le passage symbolique de la rame, pour la future ville animatrice de la semaine fédérale.

Le dimanche matin suivant, le défilé de clôture, très folklorique, pittoresque et coloré au cœur de la ville, très apprécié par les spectateurs tout au long du circuit.